
PREFECTURE DES HAUTS-DE-SEINE

Direction Départementale de l'Équipement

Arrêté Préfectoral n° 2000/175 du 29 juin 2000 portant classement des infrastructures de transports terrestres et prescrivant l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit.

**LE PREFET DES HAUTS-DE-SEINE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR
COMMANDEUR DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de la Construction et de l'Habitation, et notamment son article R 111-4-1 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la Construction et de l'Habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation ;

VU l'arrêté du 6 octobre 1978 relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur modifié par l'arrêté du 23 février 1983 en ce qui concerne les infrastructures de transports terrestres ;

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'avis favorable de la commune de LEVALLOIS-PERRET suite à la consultation ;

SUR la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture,

A R R E T E

Article 1

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables sur le territoire de la commune de LEVALLOIS-PERRET aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté Égalité Fraternité

167 Avenue Joliot-Curie, 92013 NANTERRE CEDEX-Tél: 01.40.97.20.00

Télécopie : 01.47.25.21.21-Télex: 615 456F-SERVEUR VOCAL: 01.40.97.20.20-SERVEUR MINITEL 3875 code PREF 52

Article 2

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

| Nom de l'infrastructure | Délimitation du tronçon | | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu | |
|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|---------------|----------|
| | Début | Fin | | | | |
| RESEAU NATIONAL | | | | | | |
| Néant | | | | | | |
| RESEAU DEPARTEMENTAL | | | | | | |
| RD 1 | Quai Michelet | Rue de Villiers (limite communale) | Pont de Levallois | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| | Quai Michelet | Pont de Levallois | Rue Jules Guesde | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| | Quai Michelet | Rue Jules Guesde | Limite communale | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| RD 16 | Rue P. Vaillant Couturier | Place de la Libération | Rue du Docteur Dumont | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| | Rue P. Vaillant Couturier | Rue du Docteur Dumont | Rue Danton | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| | Rue P. Vaillant Couturier | Rue Danton | Av. de l'Europe | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| | Rue P. Vaillant Couturier | Av. de l'Europe | Rue du Président Wilson | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| | Rue P. Vaillant Couturier | Rue du Président Wilson | Rue Jules Guesde | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| | Rue P. Vaillant Couturier | Rue Jules Guesde | Rue Marjolin | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| | Rue P. Vaillant Couturier | Rue Marjolin | Limite communale | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| RD 17 | Rue Jean Jaurès | Rue du Président Wilson | Rue Jules Guesde | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| | Rue Jean Jaurès | Rue Jules Guesde | Rue Victor Hugo | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| | Rue Jean Jaurès | Rue Victor Hugo | Place du 8 Mai 1945 | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| RD 908 | Boulevard Bineau | Rue de Villiers | Rue Jacques Ibert - Lim. départ. | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| RD 909 | Rue Victor Hugo | Rue Baudin | Rue d'Alsace | 2 | d = 250 m | Rue en U |
| | Av. de la Porte d'Asnières | Rue d'Alsace | Limite départementale | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| RD 9 B | Pont de Levallois | Av. du 11 Novembre - Limite com. | Quai Michelet | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| | Rue Anatole France | Quai Michelet | Rue Baudin | 4 | d = 100 m | Ouvert |
| | Rue Anatole France | Rue Baudin | Rue Paul Vaillant Couturier | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| | Rue Anatole France | Rue Paul Vaillant Couturier | Rue Voltaire | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| | Rue Anatole France | Rue Voltaire | Rue Louise Michel | 2 | d = 250 m | Rue en U |
| | Rue Anatole France | Rue Louise Michel | Rue J. Ibert - Lim. départ. | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| RESEAU COMMUNAL | | | | | | |
| Rue de Villiers | Boulevard Bineau (RD 908) | Rue de Lesseps | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue de Villiers | Rue de Lesseps | Quai Michelet (RD 1) | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue du Président Wilson | Rue d'Alsace - Limite départ. | Rue Jean Jaurès (RD 17) | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue du Président Wilson | Rue Jean Jaurès (RD 17) | Rue Jacques Mazaud | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue du Président Wilson | Rue Jacques Mazaud | Rue Paul Vaillant Couturier | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue du Président Wilson | Rue Paul Vaillant Couturier | Rue Baudin | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue du Président Wilson | Rue Baudin | Quai Michelet (RD 1) | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Rivay | Rue Jean Jaurès (RD 17) | Rue Baudin | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Rivay | Rue Baudin | Quai Michelet (RD 1) | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Aristide Briand | Rue de Villiers - Limite com. | Rue Gabriel Péri | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Aristide Briand | Rue Gabriel Péri | Rue du Président Wilson | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Aristide Briand | Rue du Président Wilson | Place du 8 Mai 1945 | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Greffulhe | Place de la Libération | Rue Baudin | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Baudin | Rue Greffulhe | Rue Danton | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Baudin | Rue Danton | Rue Anatole France | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Baudin | Rue Anatole France | Rue du Président Wilson | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Baudin | Rue du Président Wilson | Rue Jules Guesde | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Baudin | Rue Jules Guesde | Rue Victor Hugo - Limite com. | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Danton | Rue Jacques Ibert - Limite départ. | Rue Louise Michel | 4 | d = 30 m | Ouvert | |
| Rue Danton | Rue Louise Michel | Rue Baudin | 3 | d = 100 m | Rue en U | |
| Rue Danton | Rue Baudin | Quai Michelet (RD 1) | 4 | d = 30 m | Ouvert | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---|-----------|----------|
| Rue Jules Guesde | Rue Cumonsky - Limite départ. | Rue Jean Jaurès (RD 17) | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| Rue Jules Guesde | Rue Jean Jaurès (RD 17) | Rue Baudin | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| Rue Jules Guesde | Rue Baudin | Quai Michelet (RD 1) | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| Rue Louise Michel | Rue de Villiers | Rue du Président Wilson | 3 | d = 100 m | Rue en U |
| Rue d'Alsace | Rue du Président Wilson | Rue Victor Hugo (RD 909) | 4 | d = 30 m | Ouvert |
| RESEAU TRANSPORT EN COMMUN | | | | | |
| SNCF Groupe 2-3-4-5 | Limite départementale | Limite communale | 2 | d = 250 m | Ouvert |

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à savoir :

- pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n° 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Les copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

Article 4

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB(A)) |
|-----------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 « Acoustique : Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

* Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;

- pour les infrastructures ferroviaires : à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 5

Le présent arrêté annule et remplace les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 Octobre 1978 relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur modifié par l'arrêté du 23 février 1983, en ce qui concerne les infrastructures de transports terrestres.

Article 6

Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 7

La commune concernée par le présent arrêté est : LEVALLOIS-PERRET

Par ailleurs, la commune de LEVALLOIS-PERRET de part les secteurs par le classement de certaines infrastructures limitrophes situées dans les communes avoisinantes figurant en annexe au présent arrêté.

Article 8

Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public dans les lieux suivants :

- Préfecture,
- Direction Départementale de l'Équipement,
- Mairie de la commune de LEVALLOIS-PERRET, où une copie de cet arrêté doit être affichée pendant un mois minimum.

Article 9

Le présent arrêté doit être annexé par Monsieur le Maire de la commune visée à l'article 7 au Plan d'Occupation des Sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Monsieur le Maire visée à l'article 7 dans les documents graphiques du Plan d'Occupation des Sols.

Article 10

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Madame le Sous-Préfet de NANTERRE,
- Monsieur le Maire de LEVALLOIS-PERRET,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement,
- Monsieur le Président du Conseil Général,
- Monsieur le Président du Réseau Ferré Français,
- Monsieur le Directeur de la S.N.C.F.,
- Monsieur le Président de la R.A.T.P..

Article 11

Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Madame le Sous-Préfet de NANTERRE, Monsieur le Maire de LEVALLOIS-PERRET et Monsieur le Directeur Départemental de l'Équipement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

POUR AMPLIATION

L'Ingénieur Divisionnaire
des Travaux Publics de l'État

J.P. BREST

Fait à NANTERRE, le

29 JUN 2000

LE PREFET,

Hélène Préfet
le Secrétaire Général
signé : Philippe André PERRET

Annexes :

- Infrastructures limitrophes
- Une carte représentant la catégorie des infrastructures ;
- Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995.

ANNEXE A L'ARRETE PREFECTORAL DE CLASSEMENT ACOUSTIQUE

**INFRASTRUCTURES LIMITOPHES ENTRAINANT DES INCIDENCES
SUR LEVALLOIS-PERRET**

Dans les communes avoisinantes

| Nom de l'infrastructure | Commune | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) | Type de tissu |
|-------------------------|----------|-------------------------------|--|---------------|
| RD 908 | NEULLY | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| RD 909 | CLICHY | 3 | d = 100 m | Ouvert |
| SNCF | ASNIERES | 2 | d = 250 m | Ouvert |
| Boulevard Périphérique | PARIS | 1 | d = 300 m | Ouvert |

Pour l'autre commune avoisinante, soit COURBEVOIE, aucune incidence de classement n'est à signaler sur la commune de LEVALLOIS-PERRET.